10,954 పోస్టులు!

గ్రామ రెవెన్యూ వ్యవస్థకు సర్కారు ముందడుగు

- పోస్టుల భర్తీకి రెవెన్యూ' నుంచి ప్రభుత్వానికి ప్రపోజల్స్
- ఆర్ఓఆర్ యాక్ట్‌తో పాటే ఆమోదం
- ఆ తర్వాతే నియామకపు పద్ధతులు
- క్వాలిఫైడ్ పైపే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం మొగ్గు
- మిగిలిన పోస్టులు టీజీపీఎస్సీ ద్వారా భర్తీ
- వీఆర్ఓ కాకుండా.. పరిశీలనలో పది పేర్లు

దిశ, తెలంగాణబ్యూరో: గ్రామీణ రెవెన్యూ వ్యవస్థను రూపొందించేందుకు ప్రభుత్వం సిద్ధమవుతున్నది. రెవెన్యూ శాఖలో క్షేత్ర స్థాయి సిబ్బంది కొరత తీర్చడానికి, నూతన ఆర్వోఆర్ యాక్ట్ –2024 చట్టం సమర్థంగా అమలు చేయడానికి అడుగులు వేస్తోంది. గ్రామీణ రెవెన్యూ వ్యవస్థను రూపొందించడానికి ప్రతిపాదనలను సిద్ధం చేసింది. గత ప్రభుత్వం వేసిన దుర్మార్గమైన అభాండాల నేపథ్యంలో ఆ అపవాదుని కడిగేసి, శాశ్వత, సమర్థ వ్యవస్థని పున: ప్రతిష్ఠించడానికి ప్రభుత్వం కృషి చేస్తున్నది. ప్రతి ఊరికొకరు కనీసం ఉండేందుకు వీలుగా 10,954 పోస్టులను మంజూరు చేయాలని రెవెన్యూ శాఖ నుంచి ప్రభుత్వానికి ప్రపోజల్స్ వెళ్లాయి. ఊరికొకరు రెవెన్యూ శాఖ తరపున పని చేసేందుకు వీలుగా పోస్టులను రూపొందించారు. ఐతే ఏ పేరుతో నియమిస్తారన్నది కూడా ఇంకా స్పష్టత రాలేదు. ఓ పది పేర్లను పరిశీలిస్తున్నారని తెలిసింది. గతంలో మాదిరిగా విలేజ్ రెవెన్యూ ఆఫీసర్.. అంటే రెవెన్యూ అనే పదం లేకుండానే ఏర్పాటయ్యే అవకాశం ఉంది. ఈ పోస్టులు కూడా గ్రేడ్ 1, గ్రేడ్ 2, గ్రేడ్ 3 విధానంలో ఉండొచ్చు. అలాగే జూనియర్ అసిస్టెంట్, రికార్డ్ అసిస్టెంట్.. ఏ క్యాడర్ లో ఉండాలన్న దానిపై నిర్ణయాన్ని ప్రభుత్వానికే వదిలేశారు. మొదట ఆర్వోఆర్ యాక్ట్‌తో పాటే ఈ పోస్టులను కూడా మంత్రివర్గం ఆమోదించనున్నదని సమాచారం. ఆ తర్వాతే నియామకపు పద్ధతులపై కసరత్తు జరుగుతుందని అధికారుల నుంచి అందిన సమాచారం. మెథడ్ ఆఫ్ రిక్రూట్మెంట్ లోనూ భిన్న వాదనలు కొనసాగుతున్నాయి. ఐతే ప్రభుత్వం మాత్రం క్వాలిఫైడ్ ఎంప్లాయీస్ ని మాత్రమే తీసుకునేటట్లుగా ఉంది. పూర్వపు వీఆర్వోలందరినీ తిరిగి తీసుకునే అవకాశాలు లేవని సమాచారం. రిక్రూట్మెంట్ విధానంపై స్పష్టత రాకముందే పూర్వ వీఆర్వోల్లో తీవ్రమైన చర్చ జరుగు[illegible] ఈ నేపథ్యంలోనే డైరెక్ట్ రిక్రూట్ [illegible] క్వాలిఫికేషన్ కలిగిన [illegible] ఇలా మూడు [illegible]దనలు, విజయ[illegible] శ్రీనివాస్రెడ్డి, సీసీ[illegible] మిట్టల్, సీఎమ్మార్వో పీడీ వి.లచ్చి[illegible]లను కలుస్తున్నారు. ఈ నేపథ్యంలోనే జిల్లాల వారీగా పూర్వ వీఆర్వోల విద్యార్హతలను సేకరించనున్నట్లు తెలిసింది.

ఆమోదం తర్వాతే..

ముందుగా 10,954 రెవెన్యూ గ్రామాలకి ఎన్ని క్లస్టర్లు, రెవెన్యూ గ్రామ విస్తీర్ణాలు, పట్టణ–గ్రామీణ స్వభావం వంటి సమీకరణాలు తేల్చాలి. మొత్తం కావాల్సిన పోస్టులు సీసీఎల్ఏ స్థాయిలో నిర్ధారించాలి. ప్రభుత్వానికి నివేదిక పంపాలి. కొత్త పోస్టులు సృష్టిస్తున్నందున, వాటి మంజూరుకి కావాల్సిన కేబినెట్ అనుమతి పొందాలి. కొత్త పోస్టులకు [illegible] పే స్కేలు, ఆర్థిక భారం, న్యాయ[illegible] ఇతర విధి [illegible] ఆర్థిక శాఖ, [illegible] రెవెన్యూ శాఖ వాళ్ళు [illegible]కావాలి. పోస్టు పేరు, విద్యార్హ[illegible], జాబ్ చార్ట్, సర్వీసు నిబంధనలు, నియామక విధానంపై నిర్ణయం తీసుకుంటారు. మళ్లీ ప్రభుత్వానికి పంపి అనుమతి పొందిన తర్వాత నూతన నియామక ప్రక్రియ ప్రారంభిస్తారు. ఈ అంశాలు ఏవీ ప్రారంభం కాకముందే, పోస్టుల సృష్టి, వాటి స్వభావం అనేది ఇంకా పరిశీలన దశలోనే ఉండగానే పూర్వ వీఆర్వోలు యథేచ్ఛగా ప్రభుత్వ పెద్దల చుట్టూ ప్రదక్షిణలు చేయడం, తీవ్రమైన ఒత్తిడి చేయడం, సోషల్ మీడియా గ్రూపుల్లో సంఘాల పేరుతో పరస్పరం చీలిపోయి సవాళ్ళు విసురుకుంటున్నారు. తమ డిమాండ్ల సాధన కోసం గ్రూపులు కట్టి గందరగోళం సృష్టిస్తున్నారు

న్యాయం చేసేందుకే..

పూర్వ వీఆర్వోల సర్వీస్, సీనియారిటీ పరమైన విషయాలలో క్లారిటీ లేదు. ఐతే ఈ సమస్యకు పరిష్కారం చూపిస్తామని మంత్రి పొంగులేటి హామీ ఇచ్చారు. అలాగే రెవెన్యూలోకి మాత్రం కచ్చితంగా క్వాలిఫైడ్ వారినే తీసుకుంటామని తనను కలిసిన వీఆర్వోలకు చెప్పినట్లు సమాచారం. అలాగే డైరెక్ట్ రిక్రూట్ వీఆర్వోలకు ప్రయారిటీ ఇస్తామన్నారు. అలాగే జీసీసీ, సొసైటీల్లో పని చేస్తూ ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్న వారి గురించి కూడా ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తున్నది.

భిన్న వాదనలు

కొత్త పోస్టు సృష్టించేటప్పుడు దానికి విద్యార్హతలు సృష్టించే అధికారం ప్రభుత్వానికి ఉంటుంది. ఇప్పుడున్న పరిస్థితుల్లో ఇంటర్/డిగ్రీ/పీజీ అనేది ప్రభుత్వం విధానపరమైన నిర్ణయం. కొత్తగా సృష్టిస్తున్న పోస్టులపై ఎలాంటి నిర్ణయమైనా తీసుకునే చాన్స్ ఉంది. వ్యవస్థ రద్దు చేసినప్పుడు 45 కేసులు వేసినా ఎలాంటి ఫలితం పొందలేకపోయారు.

డైరెక్ట్ రిక్రూట్ వాళ్ళకు సీనియర్ అసిస్టెంట్ హోదా/పదోన్నతి కావాలంటున్నారు. కానీ ఇప్పుడున్న పరిస్థితుల్లో పోస్టు పేరు, విద్యార్హతలు, ఎవరిని తీసుకోవాలి అనేవి నిర్ణయించలేదు. అలాగే పాత వాళ్ళు విద్యార్హత, అనుభవం కోణంలోనే తమని కూడా పరిశీలించాలని మాత్రమే అడిగే అర్హత ఉంది. ఎవరిని తీసుకోవాలి, ఆ పోస్టులని ఎలా నింపాలి అనేది ప్రభుత్వం ఇష్టం.

కొత్త పోస్టులు ఏ క్యాడర్ అనేది కూడా నిర్ణయించలేదు. అది జూనియర్ అసిస్టెంట్/రికార్డు అసిస్టెంట్ అనేది తెలలేదు. కాబట్టి సీనియర్ అసిస్టెంట్ హోదా కోసం ఇప్పుడే పట్టుబట్టడం వల్ల సమస్యలు ఉత్పన్నమయ్యే అవకాశాలు ఉన్నాయి.

www.trendingap.in